

[C]

[同意公开]

# 宁夏回族自治区交通运输厅

宁交函〔2021〕348号

## 自治区交通运输厅关于自治区政协十一届 四次会议第 075 号提案答复的函

民革宁夏区委会：

贵委提出的关于接通太阳山至萌城高速公路的提案收悉，现答复如下：

一是从整体路网来看，该区域内高速公路有已建成的银百高速、定武高速和在建的银昆高速以及规划的海原至萌城高速，构成较为合理的网格状高速路网，路网密度相对较高，太阳山至萌城高速与银昆高速、国道 211 线位于同一廊道，现有廊道国土资源紧缺，新辟一条高速廊道难度大。项目要多处穿插银西高铁，下建设标准高、安全防护要求高、线位布设困难。

二是从项目效用来看，当前从银川出发至西安可选择的国家高速公路线路有 3 条，时间和里程差异不大，均可满足通行需要。项目建成能够使太阳山至萌城的高速公路里程从 75 公里缩短至 50 公里，但从更大范围来看，银川至西安距离约 650 公里，该路段局部线路调整对两个主要起止点的时空距离影响不大，对区域高速路网和出行服务提升作用不明显，项目对整体路网效率提升的效用不大。目前，银昆高速太阳山至彭阳段项目也正在加快建

设，该项目建成后将增加1条南北方向的出省大通道，成为从银川出发至西安的另一条优选线路。

三是从建设时机来看，项目全长约55公里，预计所需总投资接近50亿元，按照国家财税和交通投融资政策，只能采用政府和社会资本合作模式建设，项目投资规模较大、对其他公路转移交通量吸引力有限，社会资本成本回收和合理回报难以保证，可行性缺口补助资金需求大，自治区财政难以负担，建设资金来源无法保证。

综合考虑项目建设的实际效用、投入产出和对路网结构的影响等因素，我们认为目前该项目可行性不足，建设时机不成熟，尚不具备启动条件。我厅将持续关注，不断加强自治区与周边省区，特别是与西安等区域中心城市的交通联系，着力提高区内对外运输效率和能力。

感谢贵委对交通运输事业的关心和支持！

宁夏回族自治区交通运输厅

2021年8月30日

联系单位及电话：交通运输厅综合规划处，张建军，6076657；  
交通运输厅办公室，邓健，6076747。

---

抄送：自治区政协提案委员会、自治区人民政府督查室。

---

宁夏回族自治区交通运输厅办公室

2021年8月30日印发

---