

[C]

[同意公开]

宁夏回族自治区交通运输厅

宁交函〔2021〕338号

自治区交通运输厅关于自治区十二届人大 四次会议第 159 号建议答复的函

冯永福代表：

您提出的关于打通 S60 固西高速偏城出入口的建议收悉，现答复如下：

S60 固西高速于 2016 年建成通车，为四车道高速公路，由宁夏交通投资集团有限公司管理运营，其中偏城段位于硝口收费站和西吉东收费站之间，距硝口收费站约 14 公里，距西吉东收费站约 22 公里。我厅就您提出的建议与宁夏交通投资集团有限公司进行了认真研究，认为 S60 固西高速偏城段现阶段不具备建设互通式立体交叉和出入口条件，具体原因：一是依据《公路立体交叉设计细则》中互通式立体交叉设置条件（高速公路与通往县级以上城市、重要的政治或经济中心的主要公路交叉处；高速公路与通往重要矿区、港口等重要交通源的主要公路交叉处），偏城乡的现状尚不满足设置互通式立体交叉的要求。二是 S60 固西高速年日均交通流量目前为 4516 辆/日，远未达到 25000~55000 辆/日

的设计标准，通行费收入较低，而互通式立体交叉和收费站的建设和运营成本较高（建设成本约 8000 万元，每年运营管理成本约 600 万元），收支差距大，经济效益不明显。

同时，为了解决偏城乡及公路沿线群众遇雨雪、雾霾等极端天气出行不便的问题，我厅正在对国道 309 线硝口至西吉段进行改造，通过优化旧路路线平、纵指标，消除安全隐患，提高全线整体技术标准，有效改善偏城乡群众出行条件。下一步，我厅将加快 G309 线硝口至西吉段工程建设进度，力争年底前完工通车。

感谢您长期以来对交通运输工作的关心支持。

宁夏回族自治区交通运输厅

2021年8月30日

联系单位及电话：交通运输厅综合规划处，张建军，6076657；
交通运输厅办公室，邓健，6076747。

抄送：自治区人大常委会代表联络与选举任免工作委员会、自治区人民政府督查室。

宁夏回族自治区交通运输厅办公室

2021年8月30日印发
