

[C]

[同意公开]

宁夏回族自治区交通运输厅

宁交函〔2021〕342号

自治区交通运输厅关于自治区十二届人大 四次会议第 182 号建议答复的函

张鹏代表：

您提出的关于打通卫宁工业园区快速通道的建议收悉，现答复如下：

我厅对加强中卫工业园区、中宁工业园区、沙坡头区镇罗特色冶金产业园区交通连接工作十分重视。您在建议方案中提出改扩建中沟路、迎湖路并将其提升为省道，我厅结合《宁夏回族自治区综合立体交通网规划（2021—2035年）》编制研究，认为中沟路距镇罗镇、柔远镇、东园镇、文昌镇等乡镇所在地距离略远，对沿线乡镇服务作用较小；迎湖路经过沙坡头国家级自然保护区试验区、缓冲区、核心区，无法避让生态红线，故将中沟路、迎湖路纳入省道网规划还需作进一步论证工作。目前，中沟路、迎湖路均为农村公路，属于市县财政事权，由市县承担建设、养护、运营、应急处置的相应职责和具体事项的执行实施。2021年，交通运输部按照各省国土面积、人口规模等因素，对农村公路建设车购税补助资金实行切块管理，用于支持我区的省道及以下农村

公路的补助规模大幅下降，我厅通盘考虑全区农村公路建设整体需要情况，2021年切块中卫市车购税资金1000万元用于农村公路项目建设，资金与计划已于2021年7月下达。

此外，我厅正在建设的乌玛高速青铜峡至中卫段项目分别在石空、镇罗、中卫北设有互通立交与地方道路连接，能够快速连接三个园区。同时，为了解决国道338线中宁恩和至中卫孟家湾段局部路段等级低、穿越城区街道化严重、过境交通压力大等问题，我厅已计划将此路段由黄河北岸改线到黄河南岸，目前中宁至中卫段已开工建设，中卫至孟家湾段正在进行项目前期工作，预计今年开工。乌玛高速和国道338线改线项目通车后，中卫市公路网格局和交通组织形态将发生明显变化，并有效分流中沟路、迎湖路通行车辆，减轻道路通行压力。

下一步，我厅将加快推进乌玛高速和国道338线中卫至中宁段工程建设进度，争取早日建成通车发挥效益。同时，指导中卫市交通运输部门加强中沟路、迎湖路等农村公路的管理养护工作，更好地服务于当地经济社会发展。

感谢您长期以来对交通运输工作的关心支持。

宁夏回族自治区交通运输厅

2021年8月30日

联系单位及电话：交通运输厅综合规划处，张建军，6076657；
交通运输厅办公室，邓健，6076747。

抄送：自治区人大常委会代表联络与选举任免工作委员会、自治区人
民政府督查室。

宁夏回族自治区交通运输厅办公室

2021年8月30日印发
