

[C]

[同意公开]

宁夏回族自治区交通运输厅

宁交函〔2020〕516号

关于自治区十二届人大三次会议 第134号建议答复的函

王玮、姬文泽、金永灵代表：

各位代表提出的关于支持建设利青黄河大桥的建议收悉，现答复如下：

建设吴忠市利青黄河大桥对加快推进银川都市圈建设，加速推动利（通区）青（铜峡市）一体化发展，促进城际交通便捷通行具有积极作用，项目建设是必要的。目前，利青黄河大桥因桥位选址、防洪评价等多种原因方案未通过，吴忠市按照隧道方案正在推进前期工作，吴忠市发展和改革委员会批复了利青黄河隧道工程项目建议书。项目起点位于青铜峡市黄河东路与古峡街交叉口，向东下穿黄河西岸河大道、黄河、东岸滨河大道，终点与利通区世纪大道相连接，全长3.11公里，项目匡算总投资15.3亿元。

当前，连接利通区和青铜峡两地的黄河大桥有京藏高速陈袁滩黄河公路大桥（收费标准为小客车1元/次）和普通公路吴忠黄

河公路大桥。吴忠黄河公路大桥 2010 年建成通车，为四车道一级公路，连接利通区和青铜峡市南环路。该桥日平均交通量为 2 万辆，距四车道一级公路 3 万辆的设计上限尚有一定空间。现有黄河大桥能够较好满足两地之间近期交通发展需要。此外，我厅提前启动了 S20 吴灵青北环高速公路项目，该项目路线起点接灵武银昆高速，沿大古铁路北侧布线，设置新华桥黄河大桥跨过黄河后进入青铜峡市域，之后一直沿大古铁路北侧布线，先后跨越唐徕渠、西干渠、包兰铁路后，接项目终点乌玛高速。路线全长 33.5 公里，概算总投资 39 亿元。该项目的建设将进一步加强灵武市、利通区和青铜峡市之间的联系，加速推动利青同城发展进程。

“十三五”期，我厅用于支持普通公路项目建设的资金，主要来自交通运输部车购税补助资金和自治区财政一般债券资金。利青黄河隧道属于城市连接通道，交通运输部对此类项目没有支持政策，我厅无法争取到车购税补助资金。而自治区每年安排普通公路项目建设的一般债券资金非常有限，远不能满足全区普通公路项目建设资金需求。

我厅将积极配合自治区发改委指导吴忠市做好该项目前期研究论证工作。同时，积极协助吴忠市争取自治区财政银川都市圈奖补资金、PPP 重大项目基金等政策支持，协力推动项目进程。

感谢各位代表长期以来对交通运输工作的关心和支持！欢迎

你们通过微信搜索关注微信公众号“宁夏交通运输厅官微”或扫描下方二维码添加关注，实时了解更多宁夏交通运输工作动态，并欢迎您留言提出宝贵意见建议！



宁夏回族自治区交通运输厅

2020年9月28日

联系单位及电话：交通运输厅综合规划处，梅旋，6076844；
交通运输厅办公室，邓健，6076747。

抄送：自治区人大常委会代表联络与选举任免工作委员会、自治区人民政府督查室。

宁夏回族自治区交通运输厅办公室

2020年9月28日印发

