

宁夏回族自治区交通运输厅

宁交函〔2019〕376号

关于自治区十二届人大二次会议 第164号建议答复的函

王自成、马顺、勉力义、王新海、杨坚代表：

各位代表提出的《关于修建福银高速至银昆高速连接线道路的建议》收悉，现答复如下：

同心县地理条件特殊，西部河西、丁塘、同心县城、王团、李旺一线及东部韦州、下马关、预旺、张家塬一线形成“两川”，“两川”之间地貌类型为山地丘陵。因此，该区域形成了以南北向骨架通道为主，东西向地方公路连接为辅的公路网布局。

为强化同心县东西部“两川”之间交通联系，我厅在编制《宁夏回族自治区省道网布局规划（2015—2030年）》时，规划了S40萌城至海原地方高速公路，作为银百、银昆、福银高速公路的联络线，同心县境内主要控制点为下马关镇、同心县城。同时，还规划了省道310线同心至下马关、省道204线王团至预旺两条普通干线公路，连接沿线村镇。

省道 310 线同心至下马关公路于 2016 年建成通车,为山岭重丘区二级公路标准,设计速度 40 公里/小时,目前路况较好。近三年来,该段公路日平均交通量保持在 2000-4000 辆之间,现有公路技术标准可以满足近期交通量增长需求。

根据国家财税管理体制和投融资改革政策,当前高速公路建设融资主要通过 PPP 模式解决,国家高速公路可以获得总投资 30% 的建设补助资金,省级地方高速公路则完全没有国家补助资金支持政策。即便是交通量水平和投资效益远远大于 S40 下马关至同心地方高速公路的 G85 银昆高速公路,引进社会资本难度都很大,尚需自治区财政在 30 年运营期内每年安排 3.6 亿元财政补贴。目前银昆高速还在进行投资人招标工作,计划 2020 年全面开工,“十四五”中期建成。

总体来说,从区域路网布局、交通需求、资金筹措能力、投资运营效益等方面来看,当前投资 25 亿元新建同心县城至下马关连接线的建设时机、建设条件还不成熟,建设资金无法落实。

感谢各位代表长期以来对交通运输工作的关心和支持。

另外,欢迎您通过微信搜索关注微信公众号“宁夏交通运输厅官微”或扫描下方二维码添加关注,实时了解更多宁夏交通运输工作动态,并欢迎您留言提出宝贵意见建议!



联系方式：交通运输厅办公室，0951-6076703；

交通运输厅综合规划处，0951-6076657。

抄送：自治区人大常委会代表联络与选举任免工作委员会、自治区人民政府督查室。

宁夏回族自治区交通运输厅办公室

2019年8月19日印发

