

航道通航条件影响评价审核实施规范

一、行政许可事项名称及编码

航道通航条件影响评价审核(00011822400Y)

二、行政许可事项的子项名称及编码、业务办理项

(一) 子项：地方负责的航道通航条件影响评价审核（省级权限）(000118224002)

(二) 业务办理项：

1.航道通航条件影响评价（审核）

2.航道通航条件影响评价（变更）

三、行业系统名称

交通运输系统

四、设定和实施依据

1.设定依据

《中华人民共和国航道法》第二十八条：建设与航道有关的工程，建设单位应当在工程可行性研究阶段就建设项目对航道通航条件的影响作出评价，并报送有审核权的交通运输主管部门或者航道管理机构审核。

2.实施依据

《中华人民共和国航道法》

第五条：国务院交通运输主管部门主管全国航道管理工作，

并按照国务院的规定直接管理跨省、自治区、直辖市的重要干线航道和国际、国境河流航道等重要航道。县级以上地方人民政府交通运输主管部门按照省、自治区、直辖市人民政府的规定主管所辖航道的管理工作。国务院交通运输主管部门按照国务院规定设置的负责航道管理的机构和县级以上地方人民政府负责航道管理的部门或者机构（以下统称负责航道管理的部门），承担本法规定的航道管理工作。

第二十九条：国务院或者国务院有关部门批准、核准的建设项目，以及与国务院交通运输主管部门直接管理的航道有关的建设项目的航道通航条件影响评价，由国务院交通运输主管部门审核；其他建设项目的航道通航条件影响评价，按照省、自治区、直辖市人民政府的规定由县级以上地方人民政府交通运输主管部门或者航道管理机构审核。

《交通运输领域中央与地方财政事权和支出责任划分改革方案》（国办发〔2019〕33号）：中央财政事权水路部分：长江干线航道。中央承担专项规划、政策决定、监督评价职责，建设、养护、管理、运营等具体执行事项由中央实施。西江航运干线。中央承担专项规划、政策决定、监督评价职责，建设、养护、管理、运营等具体执行事项视改革进展情况，逐步由中央实施；在改革到位之前，按照现行管理体制执行。国境、国际通航河流航道。中央承担专项规划、政策决定、监督评价职责，建设、养护、管理（包括航运管理）、运营等具体执行事项由中央

实施或委托地方实施。

《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2019年第35号）第四条：国务院或者国务院有关部门批准、核准的建设项目，以及与交通运输部按照国务院的规定直接管理的跨省、自治区、直辖市的重要干线航道和国际、国境河流航道等重要航道有关的建设项目，其航道通航条件影响评价，由交通运输部负责审核。其中，与长江干线航道有关的建设项目，除国务院或者国务院有关部门批准、核准的建设项目以及跨（穿）越长江干线的桥梁、隧道工程外，由长江航务管理局承担审核的具体工作。其他建设项目的航道通航条件影响评价，按照省、自治区、直辖市人民政府的规定由县级以上地方人民政府交通运输主管部门或者航道管理机构负责审核。

《自治区人民政府办公厅关于印发教育 科技 交通运输领域财政事权和支出责任划分改革实施方案的通知》（宁政办发〔2020〕10号）：《宁夏回族自治区交通运输厅领域财政事权和支出责任划分改革方案》.....自治区承担自治区境内内河航道、内河港口公共锚地、客运码头安全监测设施专项规划、政策决定、监督评价职责.....

五、实施机关

自治区交通运输厅

六、审批层级

自治区级

七、行政许可事项类型

条件型

八、许可条件

1.准予行政许可的条件：

（1）建设项目概况，包括项目名称、地点、规模、建设单位等；

（2）建设项目所在河段、湖区、海域的通航环境，包括自然条件、水上水下有关设施、航道及通航安全状况等；

（3）建设项目的选址评价；

（4）建设项目与通航有关的技术参数和技术要求的分析论证；

（5）建设项目对航道条件、通航安全、港口及航运发展的影响分析；

（6）减小或者消除对航道通航条件影响的措施；

（7）航道条件与通航安全的保障措施；

（8）征求各有关方面意见的情况及处理情况。

2.规定许可条件的依据：

《中华人民共和国航道法》

第二十四条：新建、改建、扩建（以下统称建设）跨越、穿越航道的桥梁、隧道、管道、缆线等建筑物、构筑物，应当符合该航道发展规划技术等级对通航净高、净宽、埋设深度等航道通航条件的要求。

第二十五条：在通航河流上建设永久性拦河闸坝，建设单位应当按照航道发展规划技术等级建设通航建筑物。通航建筑物应当与主体工程同步规划、同步设计、同步建设、同步验收、同步投入使用。闸坝建设期间难以维持航道原有通航能力的，建设单位应当采取修建临时航道、安排翻坝转运等补救措施，所需费用由建设单位承担。在不通航河流上建设闸坝后可以通航的，闸坝建设单位应当同步建设通航建筑物或者预留通航建筑物位置，通航建筑物建设费用除国家另有规定外，由交通运输主管部门承担。

第二十六条：在航道保护范围内建设临河、临湖、临海建筑物或者构筑物，应当符合该航道通航条件的要求。

《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2019年第35号）

第二条：对与航道有关的工程进行航道通航条件影响评价审核及监督实施，适用本办法。本办法所称航道通航条件影响评价审核，是指在新建、改建、扩建（以下统称建设）与航道有关的工程前，建设单位根据国家有关规定和技术标准规范，论证评价工程对航道通航条件的影响并提出减小或者消除影响的对策措施，由有审核权的交通运输主管部门或者航道管理机构进行审核。

第六条：航评报告应当包括下列内容：（一）建设项目概况，包括项目名称、地点、规模、建设单位等；（二）建设项目

所在河段、湖区、海域的通航环境，包括自然条件、水上水下有关设施、航道及通航安全状况等；（三）建设项目的选址评价；（四）建设项目与通航有关的技术参数和技术要求的分析论证；（五）建设项目对航道条件、通航安全、港口及航运发展的影响分析；（六）减小或者消除对航道通航条件影响的措施；（七）航道条件与通航安全的保障措施；（八）征求各有关方面意见的情况及处理情况。

九、申请材料

- 1.审核申请；
- 2.航评报告；
- 3.项目的规划或者其他建设依据；
- 4.涉及规划调整或者拆迁等措施的应当提供规划调整或者拆迁已取得同意或者已达成一致的承诺函、协议等材料。

十、中介服务

有无法定中介服务事项:否

十一、审批程序

- 1.办理行政许可的程序环节：

受理、专家评审、审查、决定、送达

- 2.规定行政许可程序的依据：

《航道通航条件影响评价审核管理办法》

第十二条：审核部门收到建设单位提交的审核申请后，应当进行材料审查，审查内容主要包括申请事项是否属于受理范围、

材料是否齐全、航评报告文本格式是否符合规定要求等。不属于受理范围的，审核部门应当及时告知建设单位。申请材料不全或者不符合规定要求的，应当在五个工作日内一次性告知需要补正的全部内容。材料审查通过的，审核部门应当予以受理，并出具受理通知书。

第十三条：审核部门受理建设单位提交的审核申请后，应当及时组织审核。审核依据主要包括：（一）有关法律、法规、规章；（二）《内河通航标准》（GB50139）、《通航海轮桥梁通航标准》（JTJ311）、《运河通航标准》（JTS180-2）、《长江干线通航标准》（JTS180-4）等有关标准；（三）航道、港口等相关规划；（四）建设项目所在河段、湖区、海域航道建设养护、通航安全、航运发展的相关要求。

第十五条：审核部门在审核中认为必要的，可以采取专家咨询、委托第三方技术咨询机构开展技术咨询等方式。

第十六条：审核部门应当在受理审核申请后二十个工作日内完成审核并出具航道通航条件影响评价审核意见（以下简称审核意见）。技术咨询、专家评审、评价材料修改完善所需时间不计算在规定的审核期限内。

第十七条：审核意见应当根据本办法第十四条规定的审核内容，提出明确意见，并作出通过或者不予通过审核的意见。审核未通过的，建设单位可以根据审核意见对工程选址或者建设方案等进行调整，重新编制航评报告，并报送审核部门审核。

第十九条：建设单位取得审核意见后，未在审核意见签发之日起三年内开工建设的，或者建设项目开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

3.是否由审批机关受理：是

4.是否存在初审环节：否

5.是否需要现场勘验：是

6.是否需要组织听证：否

7.是否需要招标、拍卖、挂牌交易：否

8.是否需要检验、检测、检疫：否

9.是否需要鉴定：否

10.是否需要专家评审：是

11.审批机关是否委托服务机构开展技术性服务：否

12.是否需要向社会公示：否

13.是否实行告知承诺办理：否

十二、受理和审批时限

1.承诺受理时限：5个工作日

2.法定审批时限：20个工作日

3.规定法定审批时限的依据：

《中华人民共和国行政许可法》第四十二条：除可以当场作出行政许可决定的外，行政机关应当自受理行政许可申请之日起二十日内作出行政许可决定。

《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2019年第35号）第十六条：审核部门应当在受理审核申请后二十个工作日内完成审核并出具航道通航条件影响评价审核意见（以下简称审核意见）。技术咨询、专家评审、评价材料修改完善所需时间不计算在规定的审核期限内。

《中华人民共和国行政许可法》第四十五条：行政机关作出行政许可决定，依法需要听证、招标、拍卖、检验、检测、检疫、鉴定和专家评审的，所需时间不计算在本节规定的期限内。

4.承诺审批时限：5 工作日（依法进行专家评审另需时间不计算在该时限内）

十三、收费信息

办理行政许可是否收费：否

十四、行政许可证件

1.行政许可证件名称：自治区交通运输厅关于 XX 工程航道通航条件影响评价审核意见的函

2.行政许可证件的有效期限：3 年

3.《航道通航条件影响评价审核管理办法》（交通运输部令2019年第35号）第十九条：建设单位取得审核意见后，未在审核意见签发之日起三年内开工建设的，或者建设项目开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。、类型：规定行政许可证件有效期限的依据

4.办理行政许可证件变更手续的要求：

审核部门出具审核意见后，建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向原审核部门申请办理变更手续。

5.办理行政许可证件延续手续的要求：——

6. 行政许可证件的有效地域范围：施工地点

7.规定行政许可证件有效地域范围的依据：——

十五、行政许可数量限制

有无行政许可数量限制：否

十六、行政许可后年检要求

有无年检要求：否

十七、行政许可后年报要求

有无年报要求：否

十八、监管主体

自治区交通运输厅