

新增国内客船、危险品船运力审批实施规范

一、行政许可事项名称及编码

新增国内客船、危险品船运力审批(00011822800Y)

二、行政许可事项的子项名称及编码、业务办理项

1.子项：新增省内客船、危险品船运力审批（设区的市级权限）(000118228004)

2.业务办理项：新增省内客船、危险品船运力审批（设区的市级权限）

三、行业系统名称

交通运输系统

四、设定和实施依据

1.设定依据：

《国务院对确需保留的行政审批项目设定行政许可的决定》附件第 135 项：新增客船、危险品船投入运营审批。

《国内水路运输管理条例》第十条：为保障水路运输安全，维护水路运输市场的公平竞争秩序，国务院交通运输主管部门可以根据水路运输市场监测情况，决定在特定的旅客班轮运输和散装液体危险货物运输航线、水域暂停新增运力许可。

《国内水路运输管理规定》（交通运输部令 2020 年第 4 号）

第十条：省际普通货船运输、省内水路运输经营许可应当由设区的市级以上地方人民政府水路运输管理部门具体实施，具体权限由省级人民政府交通运输主管部门决定，向社会公布。

第十四条：除购置或者光租已取得相应水路运输经营资格的船舶外，水路运输经营者新增客船、危险品船运力，应当经其所在地设区的市级人民政府水路运输管理部门向具有许可权限的部门提出申请。具有许可权限的部门根据运力运量供求情况对新增运力申请予以审查。根据运力供求情况需要对新增运力予以数量限制时，依据经营者的经营规模、管理水平、安全记录、诚信经营记录等情况，公开竞争择优作出许可决定。

《宁夏回族自治区人民政府关于公布自治区本级政府部门（单位）行政职权事项清理调整意见的决定》（2015年10月30日）附件16.3海事局行政职权事项清理意见第1项：新增客船、危险品船投入运营审批：下放设区的市。

2.实施依据：

《国内水路运输管理规定》（交通运输部令2020年第4号）

第七条：水路运输经营者投入运营的船舶应当符合下列条件：（一）与水路运输经营者的经营范围相适应。从事旅客运输的，应当使用普通客船、客货船和滚装客船（统称为客船）运输；从事散装液体危险货物运输的，应当使用液化气体船、化学品船、成品油船和原油船（统称为危险品船）运输；从事普通货

物运输、包装危险货物运输和散装固体危险货物运输的，可以使用普通货船运输。（二）持有有效的船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶检验证书以及按照相关法律、行政法规规定证明船舶符合安全与防污染和入级检验要求的其他证书。（三）符合交通运输部关于船型技术标准、船龄以及节能减排的要求。

第十四条：除购置或者光租已取得相应水路运输经营资格的船舶外，水路运输经营者新增客船、危险品船运力，应当经其所在地设区的市级人民政府水路运输管理部门向具有许可权限的部门提出申请。具有许可权限的部门根据运力运量供求情况对新增运力申请予以审查。根据运力供求情况需要对新增运力予以数量限制时，依据经营者的经营规模、管理水平、安全记录、诚信经营记录等情况，公开竞争择优作出许可决定。

五、实施机关

设区的市级交通运输部门

六、审批层级

设区的市级

七、行政许可事项类型

条件型

八、许可条件

1.准予行政许可的条件：

（1）与水路运输经营者的经营范围相适应。从事旅客运输的，应当使用普通客船、客货船和滚装客船（统称为客船）运

输；从事散装液体危险货物运输的，应当使用液化气体船、化学品船、成品油船和原油船（统称为危险品船）运输；从事普通货物运输、包装危险货物运输和散装固体危险货物运输的，可以使用普通货船运输；

（2）持有有效的船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶检验证书以及按照相关法律、行政法规规定证明船舶符合安全与防污染和入级检验要求的其他证书；

（3）符合交通运输部关于船型技术标准、船龄以及节能减排的要求。

（二）规定许可条件的依据：

《国内水路运输管理规定》（交通运输部令 2020 年第 4 号）第七条：水路运输经营者投入运营的船舶应当符合下列条件：（一）与水路运输经营者的经营范围相适应。从事旅客运输的，应当使用普通客船、客货船和滚装客船（统称为客船）运输；从事散装液体危险货物运输的，应当使用液化气体船、化学品船、成品油船和原油船（统称为危险品船）运输；从事普通货物运输、包装危险货物运输和散装固体危险货物运输的，可以使用普通货船运输。（二）持有有效的船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶检验证书以及按照相关法律、行政法规规定证明船舶符合安全与防污染和入级检验要求的其他证书。（三）符合交通运输部关于船型技术标准、船龄以及节能减排的要求。

九、申请材料

新增客船、危险品船投入运营申请文件

十、中介服务

有无法定中介服务事项:否

十一、审批程序

1.办理行政许可的程序环节:

受理、审查、决定、送达

2.规定行政许可程序的依据:

《国内水路运输管理规定》（交通运输部令 2020 年第 4 号）第十四条：除购置或者光租已取得相应水路运输经营资格的船舶外，水路运输经营者新增客船、危险品船运力，应当经其所在地设区的市级人民政府水路运输管理部门向具有许可权限的部门提出申请。具有许可权限的部门根据运力运量供求情况对新增运力申请予以审查。根据运力供求情况需要对新增运力予以数量限制时，依据经营者的经营规模、管理水平、安全记录、诚信经营记录等情况，公开竞争择优作出许可决定。

3.是否由审批机关受理：是

4.是否存在初审环节：否

5.是否需要现场勘验：否

6.是否需要组织听证：否

7.是否需要招标、拍卖、挂牌交易：否

8.是否需要检验、检测、检疫：否

9.是否需要鉴定：否

10.是否需要专家评审：否

11.审批机关是否委托服务机构开展技术性服务：否

12.是否需要向社会公示：否

13.是否实行告知承诺办理：否

十二、受理和审批时限

1.承诺受理时限：当场办理

2.法定审批时限：20 个工作日

3.规定法定审批时限的依据：

《行政许可法》第四十二条：除可以当场作出行政许可决定的外，行政机关应当自受理行政许可申请之日起二十日内作出行政许可决定。……

4.承诺审批时限：10 个工作日

十三、收费信息

办理行政许可是否收费：否

十四、行政许可证件

1.行政许可证件名称：国内水路运输登记事项申请表（盖章签字版）

2.行政许可证件的有效期限：当次

3.规定行政许可证件有效期限的依据：——

4.办理行政许可证件变更手续的要求：——

5.办理行政许可证件延续手续的要求：——

6.行政许可证件的有效地域范围：全区

7.规定行政许可证件有效地域范围的依据：——

十五、行政许可数量限制

有无行政许可数量限制：否

十六、行政许可后年检要求

有无年检要求：否

十七、行政许可后年报要求

有无年报要求：否

十八、监管主体

设区的市级、县级交通运输部门