宁夏回族自治区2018年度城乡道路客运一体化发展水平评价汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 指标内容 | 银川市 | | | | 石嘴山市 | | 吴忠市 | | | | | 固原市 | | | | | 中卫市 | | |
| 市区 （含兴庆、金凤、西夏区） | 贺兰县 | 永宁县 | 灵武市 | 市区  （含大武口、惠农区） | 平罗县 | 市区（含利通区） | 青铜峡市 | 红寺堡区 | 同心县 | 盐池县 | 市区（含原州区） | 西吉县 | 隆德县 | 彭阳县 | 泾源县 | 市区（含沙坡头区） | 中宁县 | 海原县 |
| 1 | P1建制村公路通畅率  (满分100分) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2 | P2建制村通客车率  （满分200分） | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 188 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 170.8 |
| 3 | P3城乡道路客运车辆公交化比率（满分150分） | 150 | 150 | 150 | 98 | 60 | 8 | 133 | 124 | 150 | 150 | 50 | 118 | 46 | 38 | 42.9 | 107.9 | 92 | 60 | 130.2 |
| 4 | P4城乡道路客运车辆交通责任事故万车死亡率（满分100分） | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 91 | 100 | 100 | 100 | 100 | 73.3 | 16.7 | 100 | 100 | 100 | 99 | 100 | 100 |
| 5 | P5城乡道路客运基础设施一体化水平（满分150分） | 125 | 125 | 100 | 100 | 100 | 100 | 150 | 150 | 150 | 122 | 145 | 50 | 150 | 100 | 50 | 50 | 120 | 100 | 150 |
| 6 | P6城乡道路客运信息服务一体化水平（满分150分） | 125 | 100 | 100 | 150 | 150 | 150 | 70 | 120 | 70 | 100 | 120 | 70 | 110 | 70 | 150 | 100 | 135 | 145 | 105 |
| 7 | P7城乡道路客运发展政策一体化水平（满分150分） | 150 | 150 | 150 | 60 | 105 | 50 | 150 | 150 | 150 | 50 | 150 | 150 | 120 | 120 | 140 | 100 | 130 | 135 | 45 |
| 8 | P8加分项（满分200分） | 100 | 40 | 0 | 20 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 20 | 30 | 200 | 200 | 110 | 200 | 200 | 70 | 20 | 40 |
| 9 | 总分 | 1050 | 965 | 900 | 828 | 815 | 748 | 934 | 944 | 920 | 842 | 895 | 949.3 | 942.7 | 838 | 982.9 | 957.9 | 946 | 860 | 841 |
| 10 | 评价结果分级 | AAAAA | AAAAA | AAAAA | AAAA | AAAA | AAA | AAAAA | AAAAA | AAAAA | AAAA | AAAA | AAAAA | AAAAA | AAAA | AAAAA | AAAAA | AAAAA | AAAA | AAAA |
| 11 | 各市平均分值及分级 | 935.8（AAAAA） | | | | 781.5(AAA) | | 907（AAAAA） | | | | | 934.2（AAAAA） | | | | | 882.3（AAAA） | | |
| 12 | 宁夏全区平均分值及分级 | 903（AAAAA） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |