

# 宁夏回族自治区现代物流发展“十五五”规划

(征求意见稿)

现代物流是支撑国民经济循环畅通、保障产业链供应链安全稳定的基础性、战略性、先导性产业。“十五五”时期是宁夏现代物流业提质扩能、转型升级的战略攻坚期，为推动宁夏现代物流业高质量发展，根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《宁夏回族自治区国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》等，制定本规划，规划期为2026—2030年。

## 一、发展形势

### (一) 发展基础

1. “大物流”格局初步形成。2025年，全区社会物流总额10979.7亿元，较“十三五”末增长了56.3%，实现“万亿突破”；全区完成货运量59375.42万吨、货运周转量998.32亿吨公里，分别较“十三五”末增长了34.9%、30.5%。铁路年度货运量“首破亿吨”达11316.61万吨，较“十三五”末增长了2683万吨，铁路大运力加速释放。航空年度货运量完成3.19万吨，较“十三五”末增长了0.22万吨，航空高端物流增势起效。银川市成功创建商贸服务型、空港型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地三大国家级平台，银川联合西安市入围第二批国家综合货运枢纽补链强链支持城市，银川、固原获评现代商贸流通体系试点城市，银川、中卫获评现代流通战略支点城市，宁夏做为“一带一路”与国内

国际双循环体系中的战略支点地位更加牢固。

**2. “大通道”赋能高水平开放。**“十四五”期间，我区加速构建通边达海、公铁海空立体协同通道网络。铁路运营里程 1801 公里，公路通车总里程 3.9 万公里，分别较“十三五”末增加 XX 公里、2100 公里，高速公路通车里程突破 2400 公里，是西部第 2 个县县通高速的省区，公、铁路网密度均高于全国平均水平。银川河东国际机场已开通航线 140 条，通航城市 96 个，是全国第 5 个实现“省会通”和第 9 个获得第五航权的机场。“一单制”铁海联运已覆盖全球 27 个国家（地区）61 个港口，宁夏—越南、宁夏—霍尔果斯/阿拉山口—中欧（亚）国际班列稳定运行。2025 年，全区国际货运班列共发运 7998 TEU，较“十三五”末增长 27 倍。开行宁夏—天津港（青岛港）—中东（欧洲）铁路联运冷链专线及宁夏—迪拜航空冷链专线，助力宁夏冷凉蔬菜等特色农产品跨越山海规模化打入国外高端市场。开通宁夏—中亚国际公路运输（TIR）以及宁夏—东盟、蒙俄等多条国际公路运输通道。陆海空协同并进的大通道网络为打造内陆开放新高地注入强劲动力。

**3. “全链条”降本取得实效。**实施《自治区推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案（2022—2025 年）》，高位推动运输结构优化。截至 2025 年底，我区铁路专用线已有 98 条，大宗货物年运量 150 万吨以上的重点工业园区、物流园区、工矿企业铁路专用线接入率达 50%，相较“十三五”时期比例提升 XX%。深化陆海联动，建成天津港惠农无水港、山东港德昌无水港等 XX

个内陆港或无水港，获评 4 项国家级多式联运示范工程。“深化铁合金供应链业务融合与协同、构建全链条一体化供应链服务体系”项目成功入选全国第二批交通物流降本提质增效交通强国专项试点。支持新百物流与招商路凯联合打造了“宁夏回族自治区标准化托盘共建共用共享示范中心”，新百物流标准化托盘和物流周转器具循环共用实践成功入选商务部示范推广案例并列入全国商贸物流标准化专项行动重点企业，宁夏交通物流园、中国物流中卫物流园获评自治区级物流示范园区。2025 年全社会物流成本与 GDP 比例降至 15.6%，较“十三五”末下降 1.4 个百分点。

**4. “绿智转型”推动量质齐升。**全区网络货运企业已有 30 余家，以赛马物联、大禹智运等为代表的数字化企业加速提升产业生态效能。快递企业全面建设智慧物流分拨中心，通过智能仓储与大数据平台实现了快件大规模快速分拣。蒙牛“灯塔工厂”规模化应用智能包装、智能装卸、黑灯仓库等新一代智能物流技术，智慧物流与供应链全面赋能产业升级。新百物流“三绿一体”低碳供应链创新项目，获评中国仓储与配送协会的仓储配送绿色低碳典型案例。盐池县、西吉县入选国家县域充换电基础设施补短板试点，为打造末端绿色物流网络探索新范式。宁夏首条新能源重卡换电干线全线贯通，为我区打造绿色低碳运输走廊提供了新范例。

**5. “产链融合”提升服务效能。**建设一批煤炭储运基地，开通并运行“疆煤进宁”固定循环集装箱班列，建成“宁东能链”供应链管理平台，煤炭物流一体化服务水平不断提升。冷链物流

服务供给不断提升，截至 2025 年底，全区冷链物流企业达 400 余家，冷库库容量达 240 万立方米，相较“十三五”末增长 90 万立方米。率先打通西北地区国际铁海联运冷链出海通道，有效支撑宁夏特色农业持续高质量发展。中铁银川站与中铁快运兰州分公司合作开办了银川—西安高铁快运业务，宁夏优质羊肉仅需 5—6 小时即可抵达西安各大商场。截至 2025 年底，全区设立村级寄递物流综合服务站（村邮站）1933 个，建制村覆盖率达 82.23%。开通 162 条客货邮商合作线路，青铜峡市“公交+邮政快递+电商服务”项目、泾源县“商贸流通+物流整合服务”项目被确定为全国第四批农村物流服务品牌。

**6. “政策扩围”激活内生动能。**“十四五”期间，自治区先后出台《现代物流业高质量发展实施方案（2022 年—2027 年）》《宁夏回族自治区冷链物流高质量发展实施方案（2023—2027 年）》《宁夏回族自治区推动现代物流业高质量发展的若干扶持政策》《宁夏回族自治区有效降低全社会物流成本实施方案》等系列政策措施，在支持建设物流枢纽园区、数字物流和供应链创新发展、龙头企业培育等方面政策支持力度进一步增强。物流企业获得感显著提升，减税降费取得实效。灵武市、平罗县、盐池县、利通区被交通运输部列入第三批城乡交通运输一体化示范创建县。国际贸易“单一窗口”加快推广，“提前申报”“两步申报”等便利化措施全面实施。绿色、智慧、财政、金融等政策扩围推动制度创新，物流产业生态系统加速重构。

**7. “主体培育”夯实竞争实力。**“十四五”期间，涌现出一

批以新百物流、歆通物流为代表的商贸物流骨干企业，以新华物流、恒通物流为代表的大宗物流骨干企业，以西创运通、新华物流为代表的物流供应链骨干企业。截至 2025 年底，全区现有 A 级物流企业 79 家，数量居西北五省前列，5A 级物流企业实现零突破。服务内容从传统仓储、运输、配送向物流金融、物流信息等增值服务转型升级。银川市与杞里香等 3 家企业入选全国供应链创新与应用示范城市和示范企业，引领全区供应链创新发展。

“十四五”期间，我区举办三届物流节，四届物流职业技能大赛、四届物流职业技能人才培育活动，搭建了政行企校对话合作新平台，培育了物流应用型人才，有效助力了物流高质量发展。

尽管宁夏物流发展取得显著成效，但对标国内发达地区以及当前宁夏现代化产业体系发展需求，物流仍存在一定差距：**一是物流降本增效仍需持续深化。**社会物流总费用与 GDP 比率相对偏高，物流提质增效仍停留在单点优化阶段，系统性降本空间有待进一步挖掘。运输结构失衡依然存在，以公路货运为主的格局尚未根本改变，多种运输方式一体化衔接有待提升。**二是构建现代物流体系滞后。**物流整体布局与功能分工亟需科学的顶层设计，跨区域协同与一体化组织能力有待提升，物流节点定位同质、集聚辐射不足等问题依然存在，新质生产力在物流体系中的应用场景有待拓展。**三是产业融合与供应链协同不足。**物流与清洁能源、装备制造、绿色食品等本地特色产业的适配性服务供给不足，更多停留在运输、仓储等传统服务，具备全程供应链整合能力的“链主型”龙头企业匮乏，制约了向价值链高端迈进。**四是物流供给结构尚待完善。**冷

链布局不均衡、专业化服务覆盖不足，高标准冷库、恒温分级、预冷加工等高端供给偏少，普通供给供大于求。县乡寄递物流亟待扩面提质，在统仓共配、产地集配等模式上需加快创新。

## （二）面临形势

“十五五”时期，全球产业链供应链深刻调整，宁夏现代物流发展面临战略机遇期、转型关键期和攻坚突破期，需要紧抓党中央高质量共建“一带一路”、推动新时代西部大开发形成新格局等重大战略蕴含的政策机遇，响应现代物流智能化、绿色化、融合化发展新要求。

**1.全国统一大市场要求宁夏物流加强区域协同。**“十五五”时期，宁夏需主动融入国内物流大循环，打通堵点卡点，深化与呼包鄂榆城市群、关中平原城市群、成渝双城都市圈等周边区域合作，强化区域物流设施共建共享，推动跨区域物流信息互联互通，构建高效便捷的现代物流网络。

**2.全社会物流降本增效要求宁夏物流加快价值创造。**“十五五”时期，宁夏需完善物流基础设施布局，推动运输结构调整，提供专业化物流服务，从“被动”角色向“主动组织者”和“价值创造者”转变，不断提升物流资源配置效率和服务保障能力。

**3.建设现代化产业体系要求宁夏物流一体化融合。**现代化工、新型材料、清洁能源、数字信息、特色农业等产业的高质量发展，要求物流加速融入产业链供应链，满足制造业的精益化生产，满足商贸业的小批量、定制化、高时效发展趋势，满足冷链产品的物流全程可追溯，实现与产业同步成长。

4.发展新质生产力要求宁夏物流加快数智绿色转型。数智化、绿色化是现代物流发展的必然趋势。宁夏要加快物流与供应链高效协同、智慧管理，构建物流数字生态、升级物流设施智能化水平，全面推进新型能源体系、绿色仓储、绿色装备发展。

## 二、总体要求

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，深入落实习近平总书记考察宁夏重要讲话精神，紧紧围绕国家“双循环”“新时代西部大开发”“黄河流域生态保护和高质量发展”重大战略，以现代物流和供应链创新协同发展为主题，**锚定**枢纽经济核心引擎、**主攻**“打通物流通道瓶颈、提升枢纽运行效能、强化产业融合联动、专注数字能源优势”四大路径，**筑牢**“重点领域改革、重点要素支撑、重点项目引领、重点企业培育、重点政策保障”五大支撑，构建“畅通、高效、融合、智慧、绿色”的现代物流体系，有效服务黄河流域生态保护和高质量发展先行区、中华民族共同体意识示范区建设。

到2030年，全区物流产业规模持续扩大，功能布局更加完善、服务效率明显提升、物流集聚效应显著增强、全链条物流成本逐步下降、供需匹配更加精准、绿色智慧物流实现创新引领，市场竞争力在西北五省中位居前列，全面建成立足黄河“几字弯”都市圈、服务黄河流域生态保护和高质量发展先行区的现代物流高质量发展示范高地，物流价值创造能力明显提升，为经济社会高效韧性发展提供更有效支撑。

表 2—1 现代物流业发展主要目标（2030 年）

类别	指标	2025 年值	2030 年目标值
规模 效益	社会物流总额/亿元	10979.7	≥13600
	社会物流总费用与 GDP 比率	15.6%	14.1%左右
结构 优化	大宗货物年运量 150 万吨以上的重点工业园区、物流园区、工矿企业铁路专用线接入率	50%	65%左右
	国际道路运输货运量/吨	2783	5000
	标准化载具使用率（%）	—	70%
产业 融合	培育新型综合物流集成商和“专精特新”企业数量	—	达到 2 家左右
	供应链集成带动制造业增加值率提升（%）	—	2
智慧 绿色 安全	无人车、无人机配送线路累计数量（条）	—	8
	新能源重卡专用换电站累计数量（个）	10	30
	（近）零碳物流园区累计数量（个）	—	4
	自治区级应急物流保障企业（家）	3	5

### 三、优化布局

结合自治区国土空间规划、综合立体交通网规划、现代化产业布局等，构建“**一核两轴五节点**”的现代物流基础设施布局体系，实现核心引领、轴带联动、节点赋能的全域物流高质量发展新格局。

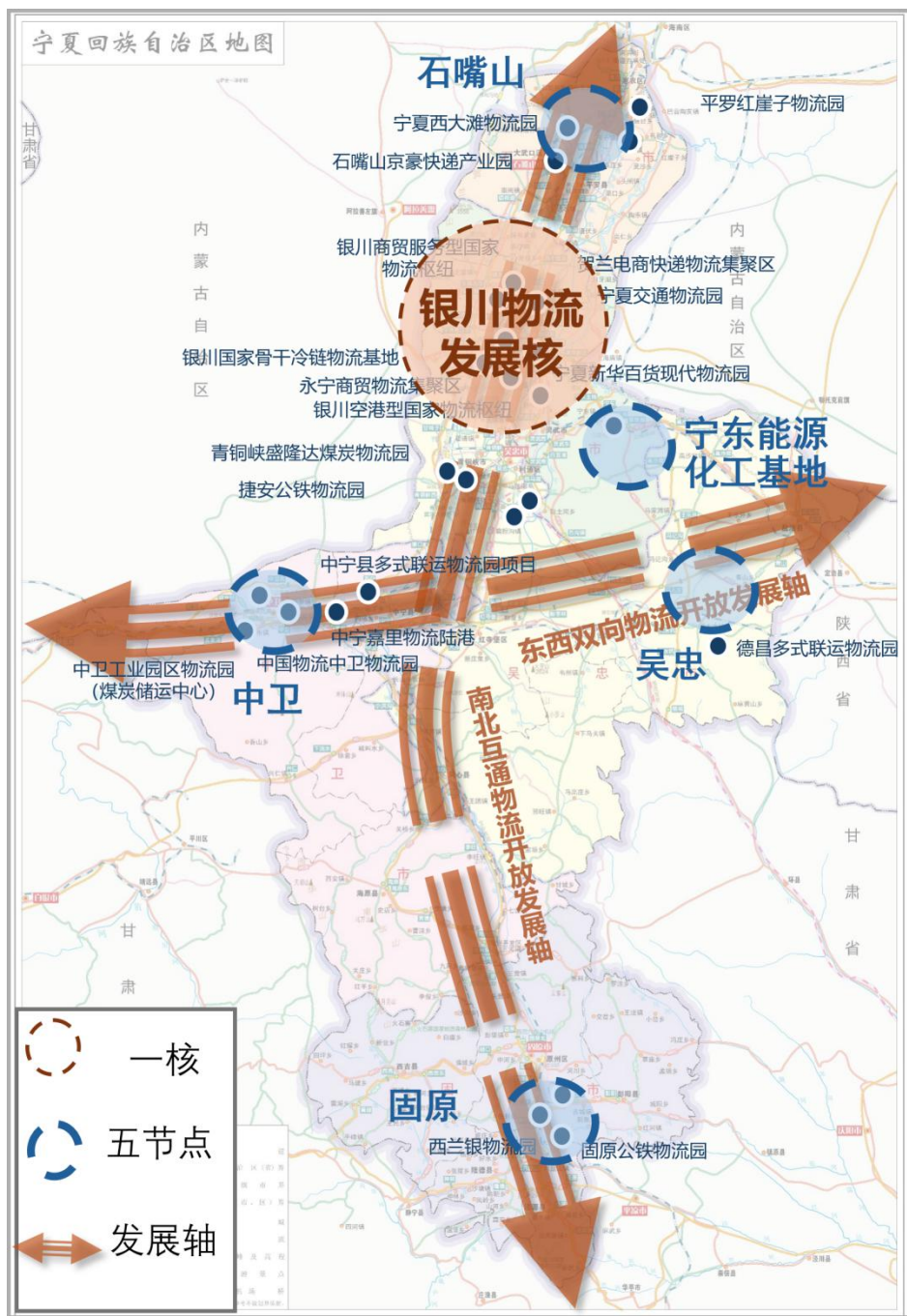


图 3—1 宁夏“一核两轴五节点”物流空间布局

(一) 一核：打造银川枢纽经济增长核

以银川国家商贸服务型、空港型“两型”物流枢纽以及国家骨干冷链物流基地为核心，联动灵武市、贺兰县、永宁县、利通区、青铜峡市等周边市县区协同发展，建强“连接欧亚、辐射西北、服务全区”的高水平开放枢纽经济区，引领全区物流业融入

国内国际双循环。

## （二）两轴：物流主轴

**1.东西双向物流开放发展轴。**以太中银铁路、定边—武威高速为主线，串接中卫、吴忠等重要能源节点，东向连接关中平原、京津冀、山东半岛等城市群，直连青岛、天津等沿海重要港口。西向对接兰西城市群，联通新疆及中亚，承担能源、化工、农产品等大宗商品东西双向规模化运输和产业联动功能。引导能源、化工企业将仓储、交易、交割等环节向物流枢纽集聚，打造以国家能源物流保障和东西双向开放为示范的产业物流主轴。

**2.南北互通物流开放发展轴。**以包兰铁路、宝中铁路、京藏高速、乌玛高速、福银高速为主线，纵贯区内各地市，北向串联呼包鄂榆城市群，链接疆煤外运北通道、西北能源外运物流大通道，向北延伸直连中蒙俄国际运输通道；南向串联兰州—西宁、成渝等战略物流支点，积极融入西部陆海新通道，承担全区大宗物资南向出海核心功能。

## （三）五节点：物流网络节点和功能节点

结合各市产业基础和发展定位，建设五大功能互补、特色鲜明的地市物流节点，形成对全区物流体系的多点支撑。

**石嘴山市**重点发展煤炭、金属矿石等大宗商品的储运、加工、交易及保税物流，完善集装箱多式联运、大宗期现交易等功能，打造服务宁北蒙西、辐射西北、连接中蒙俄国际物流通道的大宗商品集散与供应链核心节点。

**吴忠市**聚焦县区特色优势产业、资源禀赋，同步推进农产品

冷链物流、能源物流。重点发展定点屠宰、冷鲜肉分割加工、速冻调理食品、冷链仓配一体化服务，强化与银川物流核心区联动，打造服务宁南、连接沿黄、辐射西北的区域性冷链物流节点；强化与宁东能源基地的联动，推动大宗物资物流园扩能升级，打造公铁联运、储运一体的能源物资集散平台。

**固原市**重点完善冷链仓储、分级包装、温控监测、检验检测等设施功能，深化与粤港澳大湾区生鲜冷链物流合作，打造高品质供粤港冷凉蔬菜为特色的区域性冷链物流节点。

**中卫市**重点补齐标准化仓储、多式联运、TIR 集结中心等设施短板，拓展能源物资储备保供、大宗商品中转集散、保税物流、进口物资分拨等功能，打造服务全区、辐射西北的区域性陆港物流中心节点。

**宁东能源化工基地**强化大宗商品物流、公铁联运、危化品物流等专业服务能力，打造服务宁东基地、辐射全国的绿色能源化工物流示范节点。

表 3—1 五大物流节点定位与建设重点

节点名称	功能定位	建设重点
石嘴山	打造服务宁北—蒙西，辐射西北的大宗商品集散与供应链核心节点	<p><b>建设大宗商品集散基地</b>，加快推进黄惠铁路大宗工矿品交易分拨中心、杭钢（宁夏）供应链进口矿产加工配送物流园等项目建设，提升煤炭、铁矿石、锰矿等大宗商品的仓储、加工、分拨能力。</p> <p><b>完善保税物流功能</b>，推动石嘴山保税物流中心（B 型）扩能升级，发展保税仓储、国际贸易、简单加工等业务。加强与天津港等沿海港口合作，建设内陆无水港，实现港口功能前置。</p> <p><b>完善集疏运体系</b>，加快宁夏麟坤物流铁路专用线、宁夏陆港国际口岸集装箱无轨场站等项目建设，打通铁路进企“最后一公里”。</p>

节点名称	功能定位	建设重点
吴忠	打造服务宁南、连接沿黄、辐射西北的区域性冷链和能源物流节点	<p><b>做强牛羊肉冷链物流</b>，依托涝河桥牛羊肉批发市场，升级改造冷链屠宰加工区、冷鲜肉分割包装车间、速冻调理食品生产线。加快建设吴忠数字冷链物流基地，完善多温区仓储、冷链零担集散等功能。</p> <p><b>发展农产品产地集配</b>，整合盐池滩羊、同心牛羊肉、利通区奶产业等资源，在主要产区布局建设公共型产地预冷、保鲜仓储设施。推动冷链物流与直播电商、生鲜零售等新业态融合发展。</p> <p><b>建设能源物资集散平台</b>，依托太阳山开发区，布局建设能源化工仓储转运设施。推动德昌多式联运物流园、捷安公铁物流园等扩能升级，打造公铁联运、储运一体的能源物资集散平台。</p>
固原	打造服务宁南、以供港供粤农产品为特色的区域性冷链物流节点	<p><b>建设农产品冷链集散中心</b>，依托西兰银物流园，加快推进固原公益性农产品批发市场冷库群改造、雪川冷库气调库建设等项目。完善冷链仓储、流通加工、分级包装、温控监测等设施功能，打造宁南农产品冷链集散核心。</p> <p><b>深化粤港澳大湾区合作</b>，建立供港蔬菜集散配送中心，推动生鲜冷链专线常态化运营。探索“属地直通”模式和“拼装+集中申报”模式，保障冷凉蔬菜、马铃薯、中药材等特色农产品高效外运。</p> <p><b>补齐城乡配送短板</b>，整合邮政、供销、快递等资源，健全县、乡、村三级物流配送网络。推广应用新能源冷藏车，解决偏远山区农产品上行“最后一公里”难题。</p>
中卫	打造服务全区、辐射西北的区域性陆港物流中心节点	<p><b>建设铁路物流枢纽核心</b>，依托迎水桥编组站，加快推进中卫迎水桥物流园区建设，重点推进铁路专用线、海关监管作业场所、保税仓库等设施建设，提升班列集结、编组和转运能力。</p> <p><b>发展大宗商品储运交易</b>，加快建设宁夏中卫综合应急储配煤中心二期、中宁县多式联运物流园等项目，打造煤炭、矿石、粮食等大宗商品储备中转基地。完善配套交易、交割设施，发展供应链金融。</p> <p><b>拓展保税物流功能</b>，积极申报建设保税物流中心(B型)，推动中卫海关监管作业场所建设，拓展进口物资分拨、保税仓储等业务。</p>

节点名称	功能定位	建设重点
宁东能源化工基地	打造服务宁东基地、辐射全国的绿色能源化工物流示范节点	<p><b>完善专业物流设施</b>，加快上沟湾智慧物流园、鸭子荡公铁海多式联运智慧物流园等项目建设。完善能源化工产品专用仓储、装卸、运输设施，提升能源化工物流安全保障能力。</p> <p><b>建设供应链服务平台</b>，依托广汇煤炭储运中心等项目，搭建区域能源化工供应链综合服务平台。推动物流与采购、生产、销售、金融等环节深度融合，提升供应链协同效率。</p> <p><b>推进能源化工物流智慧绿色升级</b>，推广应用智能调度、车货匹配、轨迹追踪等系统，加快能源化工物流绿色低碳全链条升级，打造智慧绿色物流标杆。</p>

## 四、构建高效集约物流设施网络

### （一）提升枢纽发展能级

**1.以国家物流枢纽为核心发展枢纽经济。**强化国家物流枢纽与产业集聚区协同，持续完善枢纽多式联运、仓储管理、区域集配中心、综合信息服务、跨境物流、保税通关等服务功能，着力打造具有影响力的枢纽经济示范区。拓展枢纽网络辐射通道，与京津冀枢纽集群、成渝枢纽集群、中原枢纽集群等加强合作和跨区域联动。

**2.推进枢纽整合扩容提质。**开展园区分级分类评估，鼓励规范园区吸纳小散乱资源，提供“一企一策”入驻优惠。按“功能归并、设施升级、淘汰退出”分类模式整合优化占地小、功能单一、设施简陋的仓储点、停车场、小型专线堆场，引导物流集聚发展。推进既有铁路货运场站数字化改造，新建或改扩建一批集装箱铁路货场，推动铁路专用线、场站资源设施共享、业务联动。以绿色化、智慧化升级为核心，促进物流设施改造、设备更新、功能补强，按需推进宁夏物流园区扩容提质。

**3.健全枢纽“四个体系”。**根据城镇空间、产业布局，以功能需求为导向，构建布局合理、功能集成的网络化“枢纽港站体系”；推进银川南线快速物流通道、黄公铁路至惠农专用线等项目建设，统筹好铁路专用线增量建设与存量盘活，精准衔接闲置资源与实际需求，完善枢纽港站“集疏运体系”，强化“最后一公里”衔接转换效率；加快畅通中卫迎水桥铁路枢纽与中卫工业园区、中卫火车站间，青铜峡公铁物流园与宁东基地等关联枢纽港站间以及物流枢纽与配送中心、末端网点间的“内接体系”，提高枢纽互联效果。加快建设包兰铁路银川至中卫段扩能改造工程、宁东铁路与鄂尔多斯南部铁路联络线工程等，畅通枢纽“外联体系”，提高对外联通能力。

## **（二）强化通道设施联通**

**1.提升铁路设施联通和外向水平。**加快定西经固原至庆阳铁路、宝中铁路安国镇至中卫段扩能工程、包兰铁路银川至中卫段扩能改造、宁东至环县铁路等铁路主干线建设，加强宁夏与关中、兰白都市圈以及内蒙古、甘肃的铁路衔接，促进区域生产生活物资快速流动。推进年运量 150 万吨以上企业或园区铁路专用线项目建设，围绕宁东、石嘴山、中卫等地工业集聚区，支持铁路专用线共建共用，形成布局合理、内畅外联、服务全区的铁路货运网络。推进银川至太原高铁、包银高铁（含银巴支线）全线贯通，释放普速铁路货运能力，探索开展高铁货运服务。

**2.完善公路物流通道体系。**加快京藏高速新增望滨路互通、银川南线物流快速通道等工程建设，以银川市和中卫市国家综合

交通枢纽为核心，强化与宁蒙陕甘毗邻地区公路交通设施衔接，完善区域交通设施互联互通。在高速公路沿线出入口、服务区周边因地制宜发展物流转运、建设物流园区和仓储集散中心，探索“高速公路+物流”融合发展新模式。

**3.提升航空物流设施供给。**推进河东国际机场四期改扩建项目，充分发挥空港型国家物流枢纽、邮政快递枢纽、航空一类口岸功能与保税物流功能；加快中卫沙坡头机场二期改扩建项目，提升区域货运集散能力；加快固原六盘山机场二期改扩建项目建设，完善宁夏南部航空物流节点布局，补齐区域发展短板。完善机场航空货运功能，鼓励在临空经济区、综合保税区等货源集聚地布局建设航空前置货站。依托月牙湖、盐池、花博园通用机场，拓展通用航空设施功能，建设无人机配套设施。适时新建红寺堡、同心、泾源等地通用机场，打造低空物流网络。

### 专栏1 物流通道设施重点工程

#### （一）铁路物流通道

**1.铁路干支线工程。**定西经固原至庆阳铁路、查干德尔斯—巴彦浩特—大坝（大沙沟）项目、宝中铁路安国镇至中卫段、包兰铁路银川至中卫段、银巴铁路工程、宁东至太阳山铁路项目、宁东至环县铁路项目。

**2.铁路专用线。**宁夏焜龙油品销售有限公司铁路专用线、国能宁夏六盘山电厂2×1000MW机组扩建工程铁路专用线、宁夏钢铁集团中卫热电铁路专用线、灵武临港产业园铁路专用线（蒙牛支线）、宁东煤炭枢纽港铁路专用线、嘉里物流（宁夏）陆港有限公司铁路专用线、银川国际公铁物流港铁路专用线、宁夏德昌铁路物流有限公司铁路专用线、宝丰能源循环经济工业基地（三期）铁路专用线。

#### （二）公路物流通道

**1.高速公路。**重点建设G1817乌银高速银川南绕城段、S50寨科（宁甘界）至海兴公路、S35石空至恩和段公路、G70福银高速固原至桃山段改造、G2012定武高速清水河立交至营盘水（宁甘界）段改扩建工程等项目。

**2.国省干线公路。**重点建设 G629 线中卫至下小河段、G109 线兴仁段改线、S303 线滨河大道至沙湖段、S308 线白马至新堡段等项目，加快推进 G699 线红寺堡至泾川（宁夏境）公路、G309 线西吉县城过境段、G307 线四十里店至金山、G341 线海原下小河至宁甘界（轱辘坝）段、S202 线南梁至宁蒙界、S104 线文萃街至 G110 线改扩建等项目。

**3.产业和园区互联通道。**建设银川南线物流快速通道、京藏高速新增望滨路互通工程。

### （三）航空物流设施

**1.民用航空。**河东国际机场四期改扩建项目、中卫沙坡头机场项目、固原六盘山机场二期改扩建项目。

**2.通用航空。**低空：月牙湖、盐池、花博园无人机配套项目。通用机场：适时新建红寺堡、同心、泾源等地通用机场。

### （三）推动国际物流高水平开放

**1.做优做强国际货运班列。**稳定开行与加密国际货运班列，支持企业拓展中欧（亚）班列新通道，发展“现代化工”“新型材料”等定制化班列，持续壮大银川“中欧班列”集货和进口保税商品展销功能，吸引宁蒙陕甘毗邻地区货物集散、编组，推动“班列+产业”融合。

**2.拓展国际航空物流通道。**加密银川—迪拜等国际重要航空枢纽的货运航线，建设专业化航空物流枢纽，升级银川河东机场国际货运功能，联动银川综合保税区补强国际货运站、冷链物流中心、跨境电商海关监管中心等设施和配套服务。

**3.完善跨境公路运输体系。**定向开通银川—阿拉木图国际道路运输班车线路，培育市场认知。探索开通宁夏—霍尔果斯/阿拉山口—中亚、欧洲，宁夏—二连浩特—蒙古国/俄罗斯 TIR 运输通道。加强与新疆、甘肃、内蒙古等毗邻省份协作，共享跨境公路资源和货源信息。推动建设跨境 TIR 集结中心，加强与 TIR 运输

通道沿线国家政策协调、标准统一、通关便捷、驾驶证互认等，提升跨境运输便利化水平。

### 专栏2 TIR 跨境公路运输建设工程

**1.构建“双区联动”核心载体。**依托银川国际公铁物流园建设TIR集散中心**核心区**，配套优化标准化站场，配套建设冷链物流区、海关监管区、TIR车辆调度服务中心、集装箱作业区等专业化功能区，建设公铁联运转运设施。依托中卫迎水桥货物集散中心，建设国际道路运输集散中心**拓展区**，加快推进海关监管作业场所、保税仓库等基础设施建设，推动大宗商品保税仓储与分拨配送、高端制造产品集拼出口、农产品冷链保税加工等业态集聚。

**2.加快推动国际物流“数智融合”。**搭建跨区域货源信息共享智能平台，整合西北五省及宁夏中亚方向货运需求数据，实现货源、运力、仓储等信息匹配与调度。在银川国际公铁物流园、中卫迎水桥部署智能监控、自动分拣等设备，建设海关“一站式”查验中心，引入智能调度系统。

## 五、推进“物流+”产业深度融合

### （一）提升生产制造供应链服务能力

鼓励制造企业与物流企业调整业务合作方式，推动由松散型、临时性合作转向紧密型、长期性合作，协同实施供应链“共同成长计划”。鼓励物流企业与上下游企业基础设施共建共用、设施适配性改造，加快单元化交通物流载具资源循环、信息互联共享、标准规则衔接贯通。围绕太阳山工业园、苏银产业园、石嘴山经开区等制造业集聚区，加快布局公共外库、流通加工、交易交割、分拨配送、大件运输等物流设施，鼓励按需发展“园中园”模式。引导制造业存量物流资源社会化发展，鼓励物流企业面向制造企业加强供应链集采服务，发展“一票通”“物流总包”“集采集配”等供应链服务，打造供应链协同平台。

### 专栏3 物流业与制造业融合发展工程

面向宁夏现代化工、新型材料、清洁能源等重点产业高质量发展需求，鼓励物流企业构建与产业适配融合的专业化物流服务体系

系。

**1.供应链服务提升工程。**完善具备准时供料功能的公共原料仓、厂边仓，具备快速订单响应、流通加工功能的公共配送仓，具备库存可视与统一调度、动态响应市场变化功能的前置仓、云仓、仓储管理系统等，打造集成联合采购、库存管理、生产加工、产线配送、产品分销、物流服务、信息金融等功能于一体的新型供应链基础设施。

### **2.提升面向重点产业的专业物流服务。**

**现代化工：**配套专用仓储、防爆仓库、铁路专用线和定制化多式联运服务，配套建设危化品专用堆场和应急处理设施，适配特殊储运要求。建设以宁东基地为核心，服务周边的区域能源供应链组织中心。

**新型材料：**面向碳基、硅基、铝基、锰基和钽铌铍稀有金属材料物流需求，提升仓储专业性和运输安全性、温控、防损、时效性，支撑建设全国重要新型材料产业基地。在宁东基地建设针对碳基材料和稀有金属的恒温恒湿仓库，设置防尘防静电仓储专区。在石嘴山高新技术产业园内或相邻区域建设新型材料专用仓储，实现“原料入库—生产加工—成品出库”一体化动线设计。

**高端装备：**聚焦精密化、智能化、定制化、一体化四大方向提升物流专业化服务水平。围绕银川都市圈先进装备制造集群，规划建设恒温恒湿立体库、精密零部件专用仓储区；对接矿山机械、大型清洁能源装备等大件运输需求，打通“生产车间—物流枢纽”直达通道。在共享装备、精密仪表等“链主”企业车间，整合仓储、设备、调度管理系统，实现厂内物流自动化。

**生物医药：**在银川打造生物医药枢纽，打通生产与物流管理系统数据壁垒，实现全流程追溯。聚焦石嘴山、宁东等北部特色原料药核心产区，配套专业冷链仓储与生物发酵原料专用库，开通“冷藏集装箱+GPS 温湿度监控”定制化货运专线。围绕固原、隆德等南部道地中药材产区，配套建设通风贮藏库、冷藏库等，完善中药材冷链体系。

## **（二）推动商贸流通全链条服务升级**

鼓励物流企业与商贸主体、电商平台深化合作，整合运力资源、共享仓储设施，推行共同配送、即时配送、前置仓、云仓等集约化配送模式。充分发挥宁夏标准化托盘循环“共建共用共享”示范中心作用，全面推广托盘、周转筐在各环节循环共用，推动

设施设备标准化升级。鼓励邮政、快递企业建立区域分拨中心，鼓励发展“快递+电商”一体化运营模式。

#### 专栏4 物流业与商贸流通业融合发展工程

**1.集约配送提质工程。**围绕中心商圈、特色商业街区、大中型专业市场等核心商贸载体，强化面向中小商户的统仓共配、快递物流等综合服务功能，推动商贸物流配送共享化、标准化、集约化发展。

**2.电商快递集聚区工程。**高质量建设贺兰电商物流集聚区、永宁商贸物流集聚区，加快完善智慧化、集约化、绿色化基础设施体系，强化快递分拨、仓储冷链、供应链集成等核心功能，推动电商与快递、商贸、农业、制造业深度融合，培育壮大龙头企业与品牌主体，打造辐射西北、联通全国的电商快递产业集群标杆。引导固原市对现有小散快递区域进行优化整合和改造提升，全面改善快递企业作业环境；推动无人车、无人机配送方式解决快递进村问题。

### （三）强化物流与特色农业深度融合

推动区域冷链物流基地与国家骨干冷链物流基地、国家物流枢纽干支衔接。扩大预冷库、气调库、速冻库等高标准冷库供给。推进全区冷凉蔬菜、特色瓜果主产地分区分片完善产地预冷、田头冷库等冷链设施，推动设施共享共用。强化定点屠宰、冷鲜肉分割加工、速冻食品加工以及冷链仓储运输一体化标准服务。整合零散冷链运输资源，规模化开行点对点冷链运输专线。重点培育冷链物流龙头企业，加快推动线下冷链物流基地（中心）建设和线上冷链信息平台构建。加强枸杞、葡萄酒相关产品与主要消费市场深入合作，布局冷链前置仓，加强与冷链服务水平领先的快递物流企业合作，提升地理标志型农产品品牌价值。

## 专栏 5 冷链物流提升工程

**1.高标准冷库建设。**加快宁夏四季鲜冷链物流产业园、吴忠数字冷链物流基地（城郊大仓）建设项目、滩羊保真仓智慧物流中心、宁夏红寺堡农产品物流中心项目建设，提升高标准高品质冷库占比。立足贺兰山东麓葡萄产业核心区优势，构建全链条专业冷链体系，建设多温区智能冷链中心，配套产地预冷、智能分拣、温控运输、全程溯源系统。

**2.农产品产地冷链物流基础设施建设。**推动贺兰县、青铜峡市、原州区等地建设冷凉蔬菜产地冷链集配中心，鼓励建设中宁枸杞、沙坡头苹果、红寺堡黄花菜、灵武长枣、彭阳红梅杏等特色果蔬产地冷链集配中心。支持贺兰县及沿黄县区等完善适水产业冷链基础设施，支持冷链物流园区、农批农贸市场建设水产品速冻、冷藏、低温暂养等冷链设施，发展水产品冰鲜贮藏和冷链加工业务。到 2030 年，全区共建设 44 个产地冷链集配中心，新建产地仓储保鲜设施 1800 个，新建销地前置仓 10 个，冷藏车辆达 2200 辆左右。

**3.县域冷链物流中心建设项目。**推进青铜峡叶盛镇、吴忠红寺堡区、固原彭阳县、隆德县、西吉县等瓜果蔬菜产区建设果蔬类冷链物流中心，形成集产地预冷、保鲜仓储、净菜加工、冷链运输于一体的果蔬冷链服务体系。推进吴忠市利通区、盐池县、同心县、泾源县、海原县、中宁县、平罗县等牛羊肉产区建设肉类冷链物流中心，形成集屠宰加工、分割包装、冷链仓配、贸易分销于一体的肉类冷链服务体系。依托闽宁产业园，强化闽宁物流供应链协作，提升特色农产品冷链与电商物流协同效能。

## 六、拓展物流场景升级供给水平

### （一）培育多式联运创新工程

聚焦煤炭、钢铁、有色、水泥等重点行业，制定大宗货物运输结构调整任务清单，大力推动大宗货物“公转铁”，短距离接驳优先使用新能源车辆。实施铁路专用线提质降本工程，创新铁路专用线建管养运模式，降低综合使用成本。对于货量分布零散、单向流动性强的园区，探索设置货运中转站，创新中转拼车模式。大力发展多式联运，建立铁路、公路、民航货物联运协同机制，

积极推广“一单制”“一箱制”应用，强化多式联运服务规则应用。深化与沿海港口合作，培育多式联运精品线路。布局完善提还箱点，提高集装箱循环使用效率。

#### 专栏6 多式联运创新工程

**1.提升换装效率。**加强多式联运换装区、装卸作业区、后方堆场和仓储等功能区集中布设，完善公铁换装平台、铁路站台库、机场货站、集装箱拆装库等设施。

**2.完善专业化设备。**增设集装箱门式起重机、装卸桥、滚筒接驳平台、航空集装器等换装设备。

**3.健全集疏运体系。**推动大型物流园区、规模化产业园区铁路专用线直接联通作业区并具备整列作业能力。推动集疏运公路直接接入或通过专用通道接入铁路作业区、机场货运区等。

**4.加强多式联运标准规则衔接互认，强化标准应用实施。**完善多式联运设施、货物装载交接、安全检查、单证业务、支付结算等标准规则衔接和互认工作机制。加强多式联运标准培训，指导企业标准化体系建设。

### （二）发展物流新业态新模式

支持铁路企业加快发展网络货运新服务、新模式，扩大铁路两端公路接取送达运力资源池，提高短驳效率。鼓励公路网络货运平台建立数字驱动、价值提升的新型服务模式。积极推广“卡车航班”“高铁快运”等联运组织模式。加快车路协同、自动驾驶、编队运行、甩挂运输等在枢纽间、特定线路应用。因地制宜推进“低空+物流运输”“低空+城市配送”“低空+应急物流”等场景试点，推动与周边省份跨区域低空物流合作。

### （三）深化城乡物流一体化

依托国家物流枢纽、重点物流园区等，推动消费品统仓共配、冷链配送等集聚发展，打造共配中心。引导商贸流通企业布局前置仓、配送站、快递驿站、自提点和社区门店，合理布设智能快

递柜、智能外卖柜等公共无接触末端配送设施。推进客货邮商融合发展，构建“一点多能、一网多用、深度融合”的县乡村物流服务体系。推进农产品冷链集散中心、加工配送中心、农村电商快递共配平台建设，促进农村物流末端网络共享、运力资源共用。

#### **（四）做好应急物流服务保障**

完善全区多层次应急物资储备库（点）建设，加快老旧储备库设施改造和设备升级；布局应急物资中转站、“平急两用”物流仓储设施；推动配备应急通信、物联网终端设备，提高应急服务效率。培育梯次配置的骨干应急物流队伍，建立应急物流保障重点企业名单制度，强化“专业运力支撑、社会运力灵活补充”的应急运力储备。持续拓展与大型物流企业合作，推动应急物流由“分散应对”向“集中联动预控”转变，提升极端情况下物资跨区域调运能力。

### **七、以新质生产力引领物流转型升级**

#### **（一）培育“双城驱动”数字生态**

紧抓国家“东数西算”战略和全国一体化算力网络节点优势，坚持银川、中卫“双城驱动”，构建现代物流“存算用”一体化数字生态。基于数据中心集群和“万卡+”智算基地，推动中卫建设物流智算中心、算力保障基地，加强“新能源+算力”协同发展，培育算力应用典型场景和龙头企业，完善统一监测、多元异构、配置灵活的算力调度服务体系。以国家人工智能创新应用先导区为牵引，推动银川加快通用大模型落地训练、行业大模型研发应用，突出算力+物流+场景协同发展，打造人工智能应用基

地。探索建设覆盖石嘴山、固原、吴忠的智能调度中枢，提升物流全流程匹配和响应效率。逐步开展闽数宁算等东数西算“飞地”合作模式。

## （二）推动物流设施智能化升级

统筹推进新基建与新装备应用。推动 5G、大数据、云计算、人工智能等新一代信息技术与物流设施融合发展，建设一批新型物流基础设施。支持传统物流园区、铁路物流场站淘汰老旧、存在安全隐患的物流设施设备，开展智能化更新升级。推动智能仓储、智能装卸、自动化分拣等设施建设，推广 AGV 自动搬运车、立体仓库、自动码垛机、无人叉车、RFID 标签识别等装备应用，构建“人—车—物—仓”高效协同作业体系。

建设数字化平台，做好信息互联。围绕化工物流、多式联运、网络货运、跨境物流等领域，发展壮大一批细分领域专业物流数字平台。围绕宁东基地、中卫储配煤中心等重点产业集聚区，壮大供应链一体化服务平台，加强产业链上下游数据互通、资源共享。推动物流平台与实体企业深度协同，通过数据互通协议共建和业务场景联合开发，实现运单、仓单、通关单证等关键信息实时交互。支持具备“平台+生态”能力的供应链领军企业，与高校、科研院所共建联合实验室，攻关智能调度算法、区块链溯源、数字孪生仓配等关键技术。

### 专栏 7 专业化数字平台建设工程

深化数字宁夏在物流领域的应用场景，在大宗物流、智慧口岸、供应链服务、多式联运、数字货运等领域，打造一批专业化数字物流平台。

1. 基于石嘴山大宗商品配置枢纽项目、宁东能源化工基地，完善**现代化工数字供应链平台**，实现产供销存运一体化、智能排产与调运、危化品监管、库场智能化、数字仓单与金融等功能。

2.基于中卫市金属矿石及系列产品，打造以锰产业物流供应链为主导的专业化服务平台，构建“物流+交易+仓储+金融”一体化服务体系，创新增值服务，保障国家战略资源供应链安全韧性。

3.基于四季鲜农贸市场，升级打造**农产品与冷链供应链一体化平台**，实现包含在线交易、智能调度、智慧仓储、全程溯源、供应链金融、价格等大数据分析等功能。

4.基于灵武市、贺兰县业务基础，打造**统仓共配平台**，实现多品牌混扫、统仓共配、智能调度、末端网点管理、可视化数据分析等功能。

5.基于中卫陆港型物流枢纽，完善**多式联运互联平台**，实现一单制、智能路径优化、资源信息互联、全程可视、通关一体化、大数据监管等功能。

6.推动升级**网络货运平台**，完善无车承运、智能匹配以及油卡、保险、供应链金融等增值服务。

7.基于银川国际公铁物流园、中卫迎水桥货物集散中心，打造**TIR跨境物流平台**，实现全链路一站式、智能比价与订舱、订单整合、全球追踪、海外仓与分拨、多币种/多语言/关务、风险管理等功能。

8.整合铁路、公路、航空等运输方式的数据资源，打造**银川多式联运供应链公共服务平台项目**。主要建设物流综合服务门户，可视化跟踪平台，供应链平台，政务服务中心，多式联运一单制平台、大数据平台、交换中心、标准化平台等。

### （三）加快物流低碳绿色转型发展

布局建设低碳物流设施，引导物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色化升级，打造一批绿色低碳物流园。推广应用新能源中重型货车，依托京藏高速、青银高速等物流主通道服务区，开展新能源重卡运行走廊试点。推动城市配送车辆全面电动化。推进包装绿色化和循环化改造，加强快递、电商、冷链、农产品寄递领域绿色包装推广与源头治理。

#### 专栏8 绿色物流转型升级工程

**1.建设智慧绿色物流园。**探索建立全区（近）零碳物流园区评价指标体系；推动商贸服务型、空港型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地、地区级物流枢纽以及银川公铁物流园、中国物流中卫物流园、石嘴山京豪物流园等重点园区，新建智能仓库、无人场站、多式联运智能场站、光储充一体化设施，综合应用光伏发电、氢能等新能源设

施技术。

**2.加快新能源设施、运力投入。**在京藏高速、青银高速等物流主通道建设“近零碳走廊”，加快建设新能源重卡补能设施网络。在服务区、重点物流节点、产业园区，布局充电桩群、重卡换电站，按需建设“光伏+储能+充电”一体化设施。在宁东能源化工基地、石嘴山经开区、吴忠太阳山工业园等基地开展纯电动与换电重卡试点。在农产品批发市场、快递分拨中心等城乡配送节点配套充电桩，推动绿色设施向城乡延伸。支持在银川、吴忠、固原等地区投放纯电动轻型冷链与快运车辆，服务滩羊、枸杞、生鲜与医药冷链即时配送。

**3.加快绿色包装循环利用。**开展电商物流绿色包装试点，加快标准化、循环化托盘和包装应用；鼓励大型寄递企业联合本土包装企业，构建“回箱入仓—清洗复用—集中分拨”循环模式，探索快递包装押金制、积分奖励制。

## 八、锚定五大重点夯实物流发展保障

### （一）深化重点领域改革

聚焦区域联动、标准化、体系规划、营商环境等领域，通过改革激发“十五五”物流发展内生动力。强化跨区域跨部门联动机制改革，充分发挥自治区物流发展领导小组统筹职能，明确交通运输、发改、自然资源、工信、商务等单位职责分工，定期召开联席会议；以联盟形式加强与毗邻省区协作，打通跨省物流堵点。健全物流标准体系，加快推广货物、载具、设施、信息等领域统一标准，推动托盘、集装箱等标准化单元循环共用。加强物流企业、园区、运输环节标准对接，提升多式联运衔接效率。鼓励企业参与国家、行业标准制定，强化标准实施与监督。推进物流设施一体化规划建设改革，建立物流设施布局、规划、建设“一张蓝图”长效机制，加强物流规划与国土空间规划、综合交通规划等衔接。优化收费公路政策，深化高速公路差异化收费，加强货物源头装载治理，进一步深入开展货车违法超限超载治理。推

进物流营商环境改革，全面优化行政审批办理流程，切实降低企业制度性交易成本，激发市场主体活力。支持物流数据开放互联，推动与国家物流信息平台对接互联，加强信息共享。

## （二）强化重点要素支撑

围绕资金、土地、人才等物流要素，创新政策，强化物流发展支撑保障。加大多元化资金支持。统筹利用中央财政资金、政府专项债券、政策性金融信贷，强化与重大项目库投资导向的衔接。探索设立自治区现代物流产业基金，鼓励金融机构开发契合物流企业实际需求的产品，支持银行设立物流企业首贷专属绿色通道，精准支持中小物流企业融资发展。完善民营企业参与重大项目建设长效机制，发挥政府投资基金引导带动作用。加强土地要素保障。探索推行物流用地弹性出让制度，优先保障重点通道、枢纽的用地需求，鼓励采用长期租赁、弹性年期、先租后让等多样化供地方式，推进存量土地盘活与工业厂房再利用。充分考虑物流设施公共属性，完善物流用地考核标准体系。加强人才培育。发挥现代物流专项资金作用，联合教育、人社等部门，支持区内高校和职业院校加强相关学科建设；推动校企合作，引导物流企业和高校建立产教融合对接机制，建立一批产教融合实习、实训基地，开展订单式培养。依托行业协会，定期组织物流专题培训和技能竞赛。引进国内知名物流专家和团队，建设物流人才智库。

## （三）加强重点项目引领

围绕重点枢纽、集疏运线路、物流信息平台等，推动相关厅局、行业协会、企业协同参与业态、模式创新试点。按照“实施

一批、前期一批、储备一批”的原则，做好重大项目库储备，“十五五”期间，推动建设一批重大标志性项目。

### 专栏9 全区现代物流“十五五”重大标志性工程项目

#### （一）国家物流枢纽能级提升工程

**1.银川商贸服务型国家物流枢纽项目：**加快跨境电商物流中心、粮食储备与应急保障中心等载体建设，完善进境粮食、冰鲜、肉类等口岸功能，构建以银川公铁物流园、铁路南站货场为核心的国际多式联运体系。

**2.银川国家骨干冷链物流基地项目：**加快银川国家骨干冷链物流基地大型公共冷库、区域冷链集配中心、预制菜加工分拣中心，冻品牛羊肉展示交易大厅等设施载体建设。

**3.银川空港型国家物流枢纽项目：**加快银川河东国际机场改扩建，推动西北粮食产业园、陆港集散分拨物流中心、智慧物流港等设施载体建设。

（二）物流绿色数智转型工程。打造基于宁东化工基地、石嘴山大宗商品配置枢纽的现代化工数字供应链平台、宁夏四季鲜农产品与冷链供应链一体化平台、中卫多式联运互联平台。打造新能源重卡运行走廊、绿电配套设施、（近）零碳物流园区/枢纽场站等系统工程。

（三）大宗商品资源配置中心。包括石嘴山大宗商品配置枢纽项目、宁东生产服务型物流枢纽项目、中央政府煤炭储备宁国运中卫项目、中卫综合应急储配煤中心建设项目二期等。

（四）冷链物流品质化提升工程。包括宁夏四季鲜冷链物流产业园、吴忠数字冷链物流基地、滩羊保真仓智慧物流中心、宁夏红寺堡农产品物流中心、贺兰山东麓葡萄高端冷库以及“冷链+加工”“冷链+品牌”“冷链+电商”发展模式创新。

#### （四）抓实重点企业培育

深入实施市场主体梯次培育计划，促进各种所有制经济优势互补、共同发展。推动大型制造企业提升物流社会化程度和管理水平，构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系，打造供应链“链主”企业。支持物流企业拓展服务网络、提升全链条一体化物流服务能力、深化与产业链供应链融合发展，培育一批跨方式、一体化、专业化的综合物流集成商。围

绕大宗物流、快递物流、冷链物流、多式联运等细分领域，扶持培育中小型“专精特新”物流企业。聚焦产业链价值链高端环节，引进更多总部型、税源型、平台型优质物流企业，培育现代物流龙头企业。强化本土优质企业精准培育，推动大中小企业协同融通、创新发展，鼓励通过战略性兼并重组强强联合，拓展海外市场，逐步实现外向型发展。加大对智慧物流、供应链管理、共同配送等业态模式新、发展潜力好的成长型物流企业支持力度，打造一批西北乃至全国的优秀物流服务品牌。

#### （五）做好重点政策保障

围绕物流多式联运、航空货运、应急物流和物流新基建发展，推动政策再加码，强化“十四五”物流发展支撑保障。完善物流多式联运扶持政策，引导公铁联运、铁海联运等多式联运发展。优化航空货运航线及全货机运营补贴政策，吸引航空公司增加运力投放。实施低空物流配送企业、TIR跨境公路运输企业扶持政策。进一步完善物流绿色化、数智化升级以及城乡一体化、快递、商贸支持政策，出台新业态、创新试点目录，示范政策及补贴细则，鼓励各地市结合自身资源禀赋创新发展路径。支持各地和市场主体先行先试、积极探索、先行突破，形成可复制可推广的经验模式。加快推进物流发展法治体系建设，启动《宁夏回族自治区物流发展促进条例》编制工作，系统纳入地方性法规框架。健全统计监测体系，优化物流运行指标评价模型，加快企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。

