

《废旧沥青路面材料再生预制构件技术指南》

地方标准征求意见汇总处理表

2025 年 04 月

宁夏回族自治区废旧沥青路面材料再生预制构件 技术指南地方标准 征求意见汇总处理表

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
1	/	建议增加参编单位,设计单位	宁夏大学	未采纳,原因:标准立项时无设计单位参加编制。且标准中无设计相关内容。
2	P1, 1. 范围	P1, 建议在附属设施前加“的”。另外,前半句重点指向了构件,“如”后应与前句保持一致,此处路缘石为预制构件,排水沟等却为防护工程,二者并列后与前半句强调的适用范围(预制构件)逻辑上不一致,建议将前后强调的重点修改一致,便于理解。	宁夏大学	全部采纳,1. 在附属设施前加“的”。 2. 删除如后面的举例。
3	P2, 3.4 再生混合料预制构件	标题建议修改为再生沥青混合料预制构件,与下面的解释保持一致。	宁夏大学	全部采纳,已将标题修改为再生沥青混合料预制构件

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
4	P2, 4.3 使用推土机、装载机等机具将一个料堆的沥青混合料回收料 (RAP) 充分混合, 然后用破碎机或其他方式进行破碎, 应使 RAP 的粒径不大于再生沥青混合料最大公称粒径。	再生沥青混合料的定义不明确, 自定义的术语应在术语与定义中补充, 另外建议明确最大公称粒径具体尺寸。	宁夏大学	部分采纳, 定义已明确, 不同级配再生沥青混合料其最大公称粒径不同, 无法规定最大公称粒径具体尺寸。
5	P6, 6.3.2 沥青混合料回收料 (RAP) 的掺配比例宜大于 70%	此处掺配比例宜大于 70% 的依据是什么, 建议在编制说明中完善	宁夏大学	全部采纳, 将沥青混合料回收料 (RAP) 的掺配比例宜大于 70% 修改为宜不小于 30%。并在编制说明中补充相关试验数据。
6	P6, 6.5.26.5.2 计算再生沥青混合料的新沥青用量 R。	R 表示新沥青用量, 但公式中的符号表示 RAP 比例, 建议修改一致。	宁夏大学	全部采纳, 已修改为再生沥青混合料的新沥青用量 P nb

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
7	P10 冷灌缝胶技术指标应符合表 8 的要求	建议检查规范中表格编号的对应情况	宁夏大学	全部采纳, 已检查并修改规范中表格编号
8	/	其他细节问题, 详见标准文件	宁夏大学	全部采纳, 已按意见对相关细节进行修改和检查。
9	3.1 沥青混合料回收料	“采用铣刨、开挖等方式从沥青路面上获得的旧沥青混合料”。建议在旧沥青混合料后备注 (RAP)。以便与后面叙述保持一致, 建议全文重复出现 RAP 的地方进行删减。	银川市公路管理处	未采纳, 原因: 经查阅相关标准沥青混合料回收料 (RAP) 编写符合要求。
10	预制构件的配合比设计图中	左侧第二行图应为经破碎、筛分等处理后的旧沥青混合料回收料, 第三行应为沥青结合料不是沥青混合料	银川市公路管理处	全部采纳, 已将配合比设计图按《公路沥青路面再生技术规范》(JTG/T 5521) 中修改。
11	6.3.2 沥青混合料回收料 (RAP) 的掺配比例宜大于 70%。	建议对 70% 这个比例进行说明, 因为编制办法中也未明确怎么达到 70%, 如通过哪些试验, 得出的结论	银川市公路管理处	全部采纳, 将沥青混合料回收料 (RAP) 的掺配比例宜大于 70% 修改为宜不小于 30%。并在编制说明中补充相关试验数据。

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
12	表 10 预制构件施工质量检查标准	增加抗压、抗弯、抗折、抗老化、抗冻融、抗渗性等检测指标。	宁夏交通建设股份有限公司	部分采纳，原因：抗压、抗弯、抗折为混凝土检测指标，不适用于与沥青混合的检测。增加抗渗性等检测指标。
13	/	增加安全和环保相关要求	宁夏交通建设股份有限公司	全部采纳，增加安全和环保相关章节。
14	1. 范围	范围适用于市政道路建设工程，技术指南和编制说明中均未提及对于市政道路建设工程技术要求，规范性引用文件中也没有引用市政道路的技术文件，规范性引用文件中有地标文件不符合地方标准管理办法。	宁夏通达工程技术有限公司	全部采纳，将市政道路建设工程规定为可参考本规范执行。并删除引用文件中不符合地方标准管理办法的相关内容。
15	/	基本规定 4.8 中成型构件通过钻芯、切割方式制备检测用试件各项指标是否满足本文件要求，这个对试件的要求在本文件的那里？	宁夏通达工程技术有限公司	未采纳，原因：在标准中表 6 表再生沥青混合料马歇尔试验技术标准中给出试件尺寸。

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
16	5 材料要求	原材料要求中未提及沥青混合料回收料（RAP）中沥青老化后的技术指标要求；集料中表1和表2的名称不统一。	宁夏通达工程技术有限公司	全部采纳，已按意见将表1和表2的名称统一并按《公路沥青路面再生技术规范》（JTG/T 5521）中修改沥青混合料回收料（RAP）的指标
17	第五页预制构件的配合比设计图中	材料中沥青混合料在配合比设计中没有提到这个材料？	宁夏通达工程技术有限公司	全部采纳，已将配合比设计图按《公路沥青路面再生技术规范》（JTG/T 5521）中修改。
18	表5中细粒式A和B成型构件	细粒式A和B成型构件的适用范围和要求在编制说明中提到了，在技术指南中没有提及。	宁夏通达工程技术有限公司	全部采纳，将适用范围和要求在技术指南中进行规定。
19	编制说明	第二项制定（修订）标准的必要性和意义第四段与传统水泥混凝土构件相比，再生沥青混合料预制构件具有良好的耐久性，这个良好的耐久性是怎样体现的？缺少数据支撑，宁夏地方夏季的地表	宁夏通达工程技术有限公司	全部采纳，已按意见在编制说明中补充说明相关内容。

序号	意见章条及 原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
		最高温度和冬季的严寒对再生沥青混合料预制构件耐久性的影响很大,能不能保证构件的耐久性。		
20	编制说明	第五项第二条主要技术指标、参数、试验验证的论述中,对于两个项目中的应用阐述过于笼统,试验过程、质量检测 and 性能分析都没有详细的说明,无法得知再生沥青混合料预制构件具体的性能验证。	宁夏通达 工程技术 有限公司	全部采纳,已按意见在编制说明中补充说明相关内容。
21	编制说明	编制说明中对于原材料要求中没有对沥青、沥青再生剂、填料、水泥的指标和用途进行说明。	宁夏通达 工程技术 有限公司	未采纳,原因:原材料要求中沥青、沥青再生剂、填料、水泥的指标均引用国标标准或行标标准因此在编制说明中不作单独说明。

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
22	编制说明	编制说明中没有对传统水泥混凝土构件和再生沥青混合料预制构件的构件成型生产和施工安装难易程度进行比较说明,没有经济效益的比较说明。	宁夏通达工程技术有限公司	已按意见在编制说明中补充说明相关内容。
23	表 1 再生预制构件用粗集料技术要求	建议删除表 1 中“洛杉矶磨耗损失”的规定（预制构件不同于路用）。	红崖子公司	全部采纳,已将表 1 中“洛杉矶磨耗损失”进行删除。
24	表 7 再生沥青混合料配合比检验指标要求	表 7 中“高温动稳定性和低温弯曲破坏应变”对应预制构件所处的场所意义不大,建议取消此两项指标及要求,此表最下一行应将“由”修正为“有”	红崖子公司	部分采纳,高温动稳定性和低温弯曲破坏应变为预制构件耐久性必要条件不可删除,其他意见采纳,已按意见修改。
25	表 8 预制构件外观检测要求	表 8 中,建议“平整度”只检测安装后的外露面积,检测方法建议明确水平尺长度要求,如“50cm 水平尺”。	红崖子公司	全部采纳,已按意见将平整度检测要求删除。

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
26	1. 范围	结合表 6 中对预制构件 3kN 稳定度(强度)的要求值,第 1 条适用范围,建议针对路缘石的适用性进行说明:市政道路,人车分离多为立石,不适用本指南。主要原因如:立石高于路面部分,易受到行人踩踏、车轮蹭压等造成破坏。	红崖子公司	全部采纳,全部采纳,将市政道路建设工程规定为可参考本规范执行。
27	4.3 使用推土机、装载机将等机具将一个料堆的沥青混合料回收料(RAP)充分混合,然后用破碎机或其他方式进行破碎,应使 RAP 的粒径不大于再生沥青混合料最大公称粒径。	“RAP 最大粒径”应小于“再生沥青混合料最大公称粒径”,其中两个“粒径”大小和先后顺序存在矛盾。	红崖子公司	全部采纳,已按意见修改为:应使 RAP 的粒径不大于再生沥青混合料最大公称粒径。

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
28	4.6-4.8	配合比概念模糊,建议4.6条,两阶段配合比设计中,前者应增加“目标”,后者应增加“生产”两字;同上,4.7条中,相应处应修改为“目标配合比”,4.7条中,相应处应修改为“生产配合比”	红崖子公司	全部采纳,已按意见增加目标配合比和生产配合比。
29	5.5.1 水泥作为再生结合料或者活性添加剂时,	应将第一句修改为“水泥作为填料代替矿粉时”	红崖子公司	全部采纳,已按意见修改为“水泥作为填料代替矿粉时”。
30	6.1.2 再生沥青混合料配合比设计采用马歇尔试件的体积设计方法,并以空隙率作为配合比设计主要指标。	非路面用混合料“空隙率”可不作为主要指标,建议删除“主要”二字。	红崖子公司	全部采纳,已按意见将“主要”二字删除。

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
31	预制构件的配合比设计图中	建议将“材料取样、试验”上移至最顶一行；“选择 RAP 掺配比例”建议修改为“根据试验结果计算确定 RAP 掺配比例”	红崖子公司	全部采纳，已将配合比设计图按《公路沥青路面再生技术规范》（JTG/T 5521）中修改。
32	6.5.36.5.3 不同挡的沥青混合料回收料（RAP），其沥青含量应分别计算再累计。	应修正为“不同档”	红崖子公司	全部采纳，已按意见修改为：不同档的沥青混合料回收料（RAP），其沥青含量应分别计算再累计。
33	6.6.36.6.3 若再生沥青混合料预制构件需要较高强度时水泥可作为填料使用代替矿粉。	需要较高强度时水泥可作为填料使用代替矿粉，以目前的知识和认知面，水泥替代矿粉，只能发挥其碱性填料，增大与沥青材料粘附性的作用，此处提高强度的说法稍显不太恰当，还望斟酌。	红崖子公司	全部采纳，将若再生沥青混合料预制构件需要较高强度时水泥可作为填料使用代替矿粉将其删除。
34	7.2.3 再生沥青混合料拌和的其他要求，应符合 JTGF40 对	后半句应修改为“应符合 JTG/T5521 对厂拌热再生施工拌合的相关规定”	红崖子公司	全部采纳，已按意见修改为“应符合 JTG/T5521 对厂拌热再生施工拌合的相关规定”

序号	意见章条及原标准内容	修改意见及依据	提出单位	意见处理
	热拌沥青混合料的相关规定。			
35	8.1.9 热再生沥青混合料预制构件路用性能检测指标应满足表 7 的相关要求。	“路用” 建议修改为“各项”	红崖子公司	全部采纳, 已按意见将“路用” 建议修改为“各项”
36	9.3.39.3.3 制构件安装时, 应在底部铺设 3cm 厚 M10 水泥砂浆, 并根据标高及线形要求进行找平, 保证预制构件满足线形要求。	“M10 水泥砂浆” 的选择, 考虑预制构件的强度, 建议采用 M5 水泥砂浆或乳化沥青砂。	红崖子公司	全部采纳, 已按意见修改为采用 M5 水泥砂浆或乳化沥青砂
37	/	应用于路缘石、急流槽、排水沟和防护盖板, 其中防护盖板属于哪类防护工程的盖板, 材料能否受弯拉强度。	红崖子公司	全部采纳, 已按意见修改将防护工程的盖板进行删除。